



3º CONGRESSO
BRASILEIRO DE
P&D EM
PETRÓLEO E GÁS

2 a 5 de outubro de 2005

Salvador - BA

Realização



Instituto Brasileiro
de Petróleo e Gás

ABPG

Associação Brasileira de
Pesquisa e Desenvolvimento
em Petróleo e Gás



Copyright 2004, Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás - IBP

Este Trabalho Técnico Científico foi preparado para apresentação no 3º Congresso Brasileiro de P&D em Petróleo e Gás, a ser realizado no período de 2 a 5 de outubro de 2005, em Salvador. Este Trabalho Técnico Científico foi selecionado e/ou revisado pela Comissão Científica, para apresentação no Evento. O conteúdo do Trabalho, como apresentado, não foi revisado pelo IBP. Os organizadores não irão traduzir ou corrigir os textos recebidos. O material conforme, apresentado, não necessariamente reflete as opiniões do Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás, Sócios e Representantes. É de conhecimento e aprovação do(s) autor(es) que este Trabalho será publicado nos Anais do 3º Congresso Brasileiro de P&D em Petróleo e Gás

GÁS NATURAL VEICULAR NO TRANSPORTE COLETIVO MUNICIPAL: O CASO DE SÃO PAULO

Hirdan Katarina de Medeiros Costa¹, Célio Bermann²

^{1,2} Instituto de Eletrotécnica e Energia/IEE/USP, Rua Prof. Luciano Gualberto, nº 1289,
Cidade Universitária, hirdanmedeiros@iee.usp.br, cbermann@iee.usp.br

Resumo – Atualmente, o incentivo ao uso do gás natural tem merecido bastante atenção, haja vista a interseção de diversos fatores, como o Plano Governamental de aumentar a participação do gás natural na matriz energética brasileira, a grande oferta de gás natural (GN) proveniente da Bolívia e o patamar do preço do GN em comparação aos derivados de petróleo. Ressalta-se que o GN é menos poluente do que os demais combustíveis fósseis, o que proporciona o crescimento da referência ao gás natural veicular (GNV) como um mecanismo de redução da poluição atmosférica em cidades como São Paulo. Assim, o presente trabalho se propõe a verificar os benefícios e os entraves à implantação do programa de conversão da frota de ônibus coletivo de motor diesel para gás natural veicular, a partir da análise de dados disponíveis. Portanto, delimitando-se a pesquisa no município de São Paulo, além de compilar tais informações sobre a atualidade do programa de inserção do ônibus a GNV em São Paulo, pretende-se focalizar a necessidade de uma maior participação de demais órgãos governamentais, no caso estadual e federal.

Palavras-Chave: gás natural veicular; transporte público; município de São Paulo.

Abstract – The incentive to the use of natural gas (NG) has deserved a lot of attention recently. The Governmental Plan to increase the participation of NG in the Brazilian energy matrix, the great offer of NG proceeding from Bolivia and the platform of the NG price in comparison to the oil derivatives, show how much effort has been done in this area. It is also important to remind that the combustion of NG is less pollutant than the combustion of oil derivatives; this also places the natural gas vehicle (NGV) as an alternative to the mechanism of air pollution reduction in cities like São Paulo. Thus, the present work proposal is to verify the benefits and the constraints to the implantation of the program of conversion of the public transportation bus fleet from diesel to natural gas engine; based on the analysis of available data. Therefore, delimiting the research to the city of São Paulo, besides compiling such information on the present time of the program of insertion of the NGV bus in São Paulo, also intends to focus the necessity of a greater participation of other governmental levels, such as the state and federal levels.

Keywords: natural gas vehicle; public transportation; São Paulo city.