



## O IMPACTO DA QUALIDADE NO MERCADO DO GNV E NO MEIO AMBIENTE

Alberto José Fossa<sup>1</sup>, Prof. Edmilson Moutinho dos Santos<sup>2</sup>

### Copyright 2006, Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás - IBP

Este Trabalho Técnico foi preparado para apresentação na *Rio Oil & Gas Expo and Conference 2006*, realizada no período de 11 a 14 de setembro de 2006, no Rio de Janeiro. Este Trabalho Técnico foi selecionado para apresentação pelo Comitê Técnico do evento, seguindo as informações contidas na sinopse submetida pelo(s) autor(es). O conteúdo do Trabalho Técnico, como apresentado, não foi revisado pelo IBP. Os organizadores não irão traduzir ou corrigir os textos recebidos. O material conforme, apresentado, não necessariamente reflete as opiniões do Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás, seus Associados e Representantes. É de conhecimento e aprovação do(s) autor(es) que este Trabalho Técnico seja publicado nos Anais da *Rio Oil & Gas Expo and Conference 2006*.

---

### Resumo

A utilização gás natural veicular (GNV) no segmento de transporte têm sido identificado como um instrumento importante de combate à poluição, principalmente nos grandes centros urbanos. No entanto, a adequação de componentes para a conversão dos veículos e sua instalação, são apontadas como fatores de risco para desenvolvimento deste mercado. Qualidade de produtos e serviços associados estão diretamente relacionados à segurança dos usuários, e conformidade de tais elementos vinculada a eficácia do sistema para diminuição da poluição. Processos de avaliação da conformidade têm sido aplicados com o objetivo de monitorar e controlar tais riscos. Os novos modelos entendem esse tipo de regulação como instrumento de fortalecimento de responsabilidade social das cadeias produtivas. O presente trabalho vem analisar os impactos que a avaliação da conformidade de produtos e serviços pode apresentar dentro do processo de adequada utilização do gás natural veicular (GNV). Aborda também a situação dos modelos adotados no âmbito nacional Brasileiro, e apresenta uma análise desses mecanismos regulatórios vislumbrando o futuro do GNV no país.

### Abstract

The use of natural gas for vehicles (GNV) in the transportation segment has been identified as an important instrument of combat to the pollution, mainly in the great urban centers. However, the adequacy of components in the conversion of vehicles and its installation, is pointed as risk factors with respect to development of this market. Quality of products and services associates directly are related the security of the users, and conformity of such elements entailed the effectiveness of the system for reduction of the pollution. Processes of conformity evaluation have been applied with the objective to monitor and to control such risks. The new models understand this type of regulation as instrument of improvement of social responsibility of the productive chains. The present work comes to analyze the impacts that the conformity evaluation of products and services can present inside of the natural gas uses. It also approaches the situation of the models adopted in the Brazilian national scope, and presents an analysis of these regulatórios mechanisms glimpsing the future of the GNV in the country

---

<sup>1</sup> Engenheiro Elétrico – MDJ Assessoria e Engenharia Consultiva

<sup>2</sup> PHD, Energia – Instituto de Eletrotécnica e Energia – USP